



Szczecin, 16.02.2018 r.

**Wykonawcy**  
**uczestniczący w postępowaniu**

**Nasz znak: BZP-S.271.1.4.2018.WS**

**Znak sprawy: BZP/136/17**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Wykonanie dokumentacji projektowej: Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – Etap II, Rozbudowa i przebudowa układu drogowego ul. Wiszesława dla zadania pn. Przebudowa zajezdni tramwajowej Golęcín”.**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający dysponuje opracowaniami dokumentacji, które zamierza udostępnić w trakcie albo po rozstrzygnięciu postępowania, jak np.: programem funkcjonalno-użytkowym, koncepcją, posiadanymi wynikami badań, elementami dokumentacji lub opisów technicznych, wizualizacjami, itp. A jeśli tak, to czy możliwy jest wgląd do nich na etapie ofertowania?

**Odpowiedź 1:**

Nie, Zamawiający nie dysponuje, żadnymi ww. opracowaniami.

**Pytanie 2:**

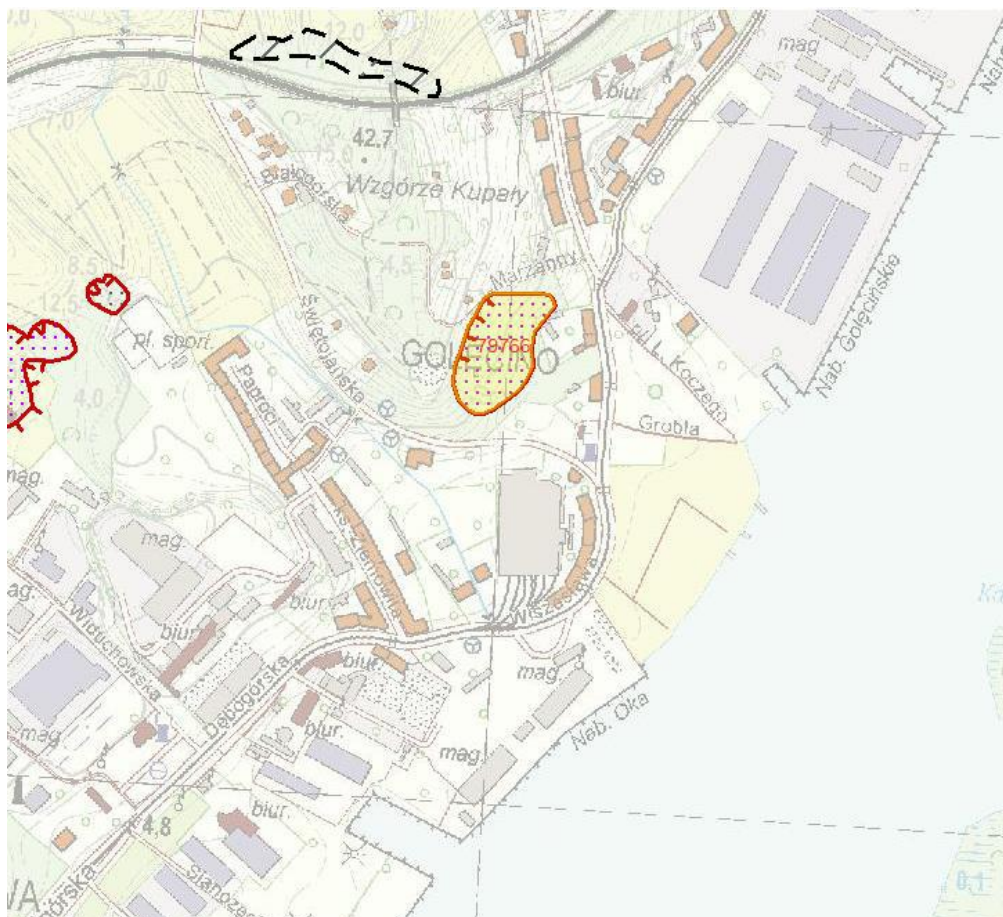
Czy Zamawiający dysponuje wiedzą/informacjami na temat warunków gruntowo-wodnych, zwłaszcza, że teren położony jest w pobliżu rzeki, co może mieć znaczenie dla ww. warunków, ze względu na możliwość .

**Odpowiedź 2:**

Nie, Zamawiający nie ma takiej wiedzy.

### **Pytanie 3:**

Czy Zamawiający dysponuje wiedzą/informacjami na temat zlokalizowanego w pobliżu terenu Inwestycji terenu osuwiskowego nr 79766 KRO (na mapce poniżej, pochodzącej z ogólnodostępnych zasobów informatycznych) i jego wpływu na Inwestycję zarówno w czasie eksploatacji jak i realizacji (w SIWZ wskazane konieczne mury oporowe) ?



### **Odpowiedź 3:**

Nie, Zamawiający nie ma takiej wiedzy.

### **Pytanie 4:**

Co w wypadku, gdy I etap skończy się wnioskami, które są niemożliwe do przewidzenia na etapie ofertowania postępowania i w konsekwencji nie ma możliwości przewidzenia przedmiotu i zakresu prac projektowych koniecznych do wykonania w etapie II i III? Czy Zamawiający dopuszcza sytuację zakończenia postępowania po I etapie i zlecenie prac etapu II lub III w odrębnym postępowaniu albo zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy stosownie do zakresu i szczegółowego przedmiotu opracowania, który stanie się znany po zakończeniu etapu I?

**Odpowiedź 4:**

Wszelkie zmiany umowy przewidziane zostały § 14 wzoru umowy.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający przewiduje konieczność skorzystania ze specustawy drogowej ZRiD w celu pozyskania terenów pod Inwestycję?

**Odpowiedź 5:**

Tak. Zgodnie z zapisami § 2 ust. 8 pkt 3 ppkt g wzoru umowy.

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający uzgodnił zakres prac budowlanych z właścicielami lub zarządcami obiektów przylegających bezpośrednio do budynku Zajezdni a także obiektów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu opracowania?

**Odpowiedź 6:**

Nie.

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający ma wiedzę na temat konieczność uzyskania decyzji środowiskowej dla planowanej Inwestycji?

**Odpowiedź 7:**

Zamawiający jest w posiadaniu aktualnej decyzji środowiskowej.

**Pytanie 8:**

W jakim zakresie należy wykonać elementy zdalnego sterowania podstacją trakcyjną? Czy konieczne jest wykonanie jakichkolwiek prac we wskazanej centralnej dyspozytorni przy ulicy Klonowica 5?

**Odpowiedź 8:**

Zgodnie z Załącznikiem nr 3 do siwz (opis przedmiotu zamówienia) pkt. 9 ppkt. 18 oraz Załącznikiem nr 2 do siwz (wzór umowy) § 2 ust. 5 pkt. 3 i 5.

Zamawiający dokona modyfikacji siwz w opisie przedmiotu zamówienia dodając poniższy zapis do pkt 9 ppkt.18:

„ (...) Stację trakcyjną należy wyposażyć w system zdalnego i lokalnego sterowania i nadzoru pracy stacji oraz włączyć go, poprzez wykonanie odpowiednich prac (dostosowanie oprogramowania) w Centralnej Dyspozytorni, w system zdalnego sterowania wszystkimi stacjami w Tramwajach Szczecińskich w Szczecinie.

Centralna Dyspozytornia zlokalizowana przy ul. Klonowica 5 wyposażona jest w system zdalnego sterowania typu OSSA firmy ELESTER-PKP Sp. z o.o.

Zastosować system telemechaniki oparty na sterownikach mikroprocesorowych, dostosowany do trakcji tramwajowej, współpracujący z cyfrowymi zespołami elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej, przetwornikami pomiarowymi oraz zabezpieczeniem ziemnozwarciowym EZZ.

System winien realizować w rozdzielnicy 660V: automatykę, zabezpieczenia i pomiary, a w rozdzielnicy SN: automatykę SZR, zdalny odczyt licznika energii po stronie SN. Stację należy wyposażyć w szafę obiektową telemechaniki oraz przyłączy światłowodowe.

Łączność dla transmisji danych zdalnego sterowania należy zrealizować:

- podstawową – kablem światłowodowym łączącym stację z Centralną Dyspozytornią. Dla celów projektowych można przyjąć, że istnieje możliwość przyłączenia obiektu zajezdni tramwajowej do sieci światłowodowej Gminy Miasto Szczecin, poprzez którą zostanie zestawione połączenie do Centralnej Dyspozytorni. W sprawie warunków technicznych na przyłączy należy zwrócić się do Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin, który reprezentuje Gminę Miasto Szczecin w zakresie budowy i utrzymania sieci światłowodowej miasta.
- rezerwową – radiową w sieci GSM w technologii przesyłania danych GPRS”.